

**CONTRATO Nº 07/SRH-CE/2021:**

***ESTUDOS BÁSICOS E CONCEPÇÃO DO PROJETO, ESTUDOS ARQUEOLÓGICOS E DETALHAMENTO DO PROJETO EXECUTIVO DA BARRAGEM BERÉ, NO MUNICÍPIO DE JARDIM, ESTADO DO CEARÁ.***



**FASE A - ESTUDOS BÁSICOS E CONCEPÇÃO DA BARRAGEM**

**Volume 2 – Estudos Topográficos**

**MAIO - 2022  
(Revisão 01)**

## APRESENTAÇÃO

---

---

## APRESENTAÇÃO

A **IBI** Engenharia Consultiva S/S e a **SRH** - Secretaria de Recursos Hídricos do Estado do Ceará celebraram o **Contrato nº 07 SRH-CE/2021**, em 20/07/2021, que tem como objetivo a “**Elaboração dos Estudos Básicos e Concepção do Projeto, Estudos Arqueológicos e Detalhamento do Projeto Executivo da Barragem Beré, no Município de Jardim, Estado do Ceará**”, cuja finalidade é consolidar as alternativas de atendimento às demandas de água junto às cidades e aglomerados urbanos que se situam nas áreas de influência direta deste reservatório, promoção da piscicultura intensiva e atividades de lazer.

Para o desenvolvimento dos trabalhos objetos do Contrato firmado, foram adotadas as fases estabelecidas no Termo de Referência do Edital: PREGÃO ELETRÔNICO Nº 20210003 – SRH PROCESSO N° 02985576/2021 UASG:943001 que sugeriu as seguintes fases:

### **FASE A – ELABORAÇÃO ESTUDOS BÁSICOS E CONCEPÇÃO DA BARRAGEM**

- Volume 1 – Estudos Cartográficos;
- Volume 2 – Estudos Topográficos;
- Volume 3 – Estudos Geológico-Geotécnicos;
- Volume 4 - Estudos Hidrológicos (realizados pela FUNCEME);
- Volume 5 – Relatório de Concepção da Barragem.

### **FASE B – ESTUDOS ARQUEOLÓGICOS E PLANO DE DESMATAMENTO RACIONAL**

- Volume 1 – Patrimônio Histórico, Cultural e Arqueológico (IPHAN);
- Volume 2 – Plano de Desmatamento Racional.

### **FASE C - DETALHAMENTO DO PROJETO EXECUTIVO DA BARRAGEM**

- Volume 1 – Memorial Descritivo do Projeto;
- Volume 2 – Desenhos;

- Volume 3 – Memória de Cálculo;
- Volume 4 – Especificações Técnicas;
- Volume 5 – Quantitativos e Orçamento;
- Volume 6 – Relatório Síntese.

O presente documento é integrante da **FASE A – Elaboração dos Estudos Básicos e Concepção da Barragem, Volume 2 – Estudos Topográficos**.

Segundo os Termos de Referência do Edital este Relatório deverá ser apresentado de acordo com o que está transscrito a seguir:

#### *“4.1.1.2 – Estudos Topográficos*

*Estes estudos abrangerão os seguintes serviços: a) Transporte de coordenadas; b) Levantamento da área do eixo barrado, do vertedouro e Levantamento da faixa de domínio (poligonal de contorno da bacia hidráulica); c) Levantamento das áreas de empréstimos (jazidas).*

*Para o levantamento do eixo barrado e respectivas faixas de domínio, áreas do canal de restituição (vertedouro), e as áreas de jazidas de materiais para construção serão realizados com base em coordenadas georreferenciadas a níveis do IBGE. As coordenadas deverão ser transportadas através de instrumentos eletrônicos, a partir de um ponto situado em uma das ombreiras, a qual servirá de origem para o traçado da malha de coordenadas necessárias à elaboração das plantas. Para a execução destas atividades exigem-se os seguintes procedimentos:*

*Elaboração de uma minuta do levantamento topográfico, mediante o lançamento em planta, dos piquetes implantados, por coordenadas.*

*Será entregue à SRH todo trabalho obtido em campo e desenhos de toda a área levantada, nas escalas compatíveis;*

*A elaboração e apresentação dos desenhos deverão ser adaptados em meio digital, e deverão ser indicados os programas utilizados, suas características e precisão.*

Caso não sejam indicados na descrição individual de cada serviço executado pela Fiscalização, os erros admissíveis são:

*Erro no nivelamento geométrico não poderá ultrapassar  $12,5 \times k$  (em milímetros), onde “k” é o comprimento do caminhamento expresso em km, sendo determinado através da poligonal de contranivelamento que será levantada após a execução da poligonal de nivelamento.*

*Em nenhuma hipótese será aceita a execução simultânea das duas poligonais; - A tolerância angular será  $20'' \times n$ , sendo “n” o número de lados da poligonal;*

*A planimetria também não poderá ter erro maior que  $D/1.500$ , onde “D” é o comprimento do caminhamento em metros.*

#### a) Transporte de coordenadas

*Vale informar que o Estudo Cartográfico facilitará o andamento desse serviço, porém, se surgir dúvidas, a projetista deverá realizar o levantamento das obras em coordenadas UTM, devendo partir dos marcos geodésicos do IBGE mais próximos da barragem e transportar suas coordenadas. Para isto, serão executados levantamentos com caminhamento duplo, adotando-se a forma de uma poligonal fechada de área zero. Caso seja adotado sistema de levantamento com GPS, deverão ser determinadas as coordenadas de dois pontos no local da barragem, a partir de um marco geodésico do IBGE. Para verificar se a precisão obtida é compatível com a escala do levantamento, os pontos deverão ser locados um em relação ao outro, usando-se o próprio GPS ou um levantamento com caminhamento duplo, através de uma poligonal fechada de área zero. O transporte de cotas se fará a partir do marco do IBGE mais próximo, através de poligonais de nivelamento e de contranivelamentos levantadas com equipamentos topográficos que tenham precisão compatível com o serviço. A poligonal de contranivelamento será levantada após a execução da poligonal de nivelamento e em nenhuma hipótese será aceita a execução simultânea das duas poligonais. As poligonais serão cuidadosamente descritas com indicação dos comprimentos totais, do número de estações e das distâncias entre elas, bem como com a comparação dos erros encontrados nas estações intermediárias e finais.*

*b) Levantamento do Eixo Barrado*

O levantamento do eixo barrado, inicialmente deverá abranger uma faixa de domínio de 80 metros a montante e a jusante do referido eixo ou de acordo com as orientações da Fiscalização em campo. Deverão ser levantadas seções transversais ao eixo, com pontos cotados a cada 20 metros, de acordo com a faixa de domínio recomendada. Os pontos no eixo barrado deverão ser estaqueados, numerados e cotados a cada 20 metros, podendo ser implantadas estacas intermediárias indicando elementos importantes como talvegues, estradas, afloramentos rochosos, rede elétrica, etc. Deverão ser instalados no mínimo 2 (dois) marcos para facilitar uma futura relocação.

A calha do riacho a jusante também será levantada, desde o eixo barrado até o ponto onde o canal de sangria encontrará o riacho. As seções serão a cada 50 metros, com 100 metros de largura para cada lado do eixo ou a critério da fiscalização. Os pontos deverão ser cotados a cada 20 metros, podendo-se diminuir este espaçamento caso o relevo ou outro fator exijam maior nível de detalhamento.

A escala padrão para a planta baixa é de 1:1.000 e para os perfis é de 1:1.000 na horizontal e 1:100 na vertical. Escalas diferentes poderão ser adotadas quando existirem condições peculiares de comprimentos das linhas levantadas ou de relevo.

Nos preços indicados na planilha para estes tipos de serviços deverão estar incluídos todos os custos, taxas e encargos relativos à realização dos mesmos e à apresentação dos relatórios, correspondendo ao valor total a ser pago pelos estudos topográficos.

*c) Levantamento de Jazidas*

Deverão ser realizados os levantamentos e as locações plani-altimétricos das áreas de ocorrências de materiais que poderão ser utilizados na construção da barragem e que deverão ser amarradas à poligonal do eixo, através de uma linha de base auxiliar. (que poderá se constituir no eixo do acesso ao local da obra). Todos os poços escavados na investigação das jazidas serão locados,

*numerados e amarrados topograficamente à linha de base auxiliar. Serão confeccionados desenhos individuais, em escala apropriada, a planta baixa das áreas das jazidas, mostrando a localização de todas as ocorrências de material, de forma que possibilite a definição das distâncias de transporte. A critério da Fiscalização, os procedimentos de locação de jazidas, relativamente ao eixo barrado poderão ser modificados.”*

## ÍNDICE

---

---

## ÍNDICE

<b>APRESENTAÇÃO .....</b>	<b>2</b>
<b>INDICE .....</b>	<b>8</b>
<b>LISTA DE FIGURAS.....</b>	<b>10</b>
<b>LISTA DE QUADROS.....</b>	<b>12</b>
<b>1 - INTRODUÇÃO.....</b>	<b>15</b>
1.1 - OBJETIVOS DESTE RELATÓRIO .....	15
1.2 - LOCALIZAÇÃO E ACESSO .....	15
<b>2 - LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS ANTERIORES .....</b>	<b>19</b>
2.1 - O ESTUDO DE VIABILIDADE .....	19
2.2 - DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS.....	19
2.3 - METODOLOGIA .....	20
2.3.1 - IMPLANTAÇÃO DE MARCOS COM COORDENADAS .....	20
2.3.2 - COTAS DO EIXO DA BARRAGEM .....	20
2.3.3 - LOCAÇÃO, ESTAQUEAMENTO E NIVELAMENTO DO EIXO DA LINHA DE BASE.....	20
2.3.4 - LEVANTAMENTO DE SEÇÕES TRANSVERSAIS A LINHA DE BASE.....	20
2.3.5 - CÁLCULOS TOPOGRÁFICOS.....	20
2.4 - ANÁLISE DOS SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS.....	21
2.5 - MAPA PLANIALTIMÉTRICO DO CEARÁ.....	21
<b>3 - ESTUDOS TOPOGRÁFICOS.....</b>	<b>24</b>
3.1 - APOIO DE CAMPO .....	24
3.2 - RASTREAMENTO DO MARCO B02 .....	24
3.3 - APOIO TERRESTRE.....	25
3.4 - METODOLOGIA DE EXECUÇÃO .....	26
3.5 - EQUIPAMENTOS UTILIZADOS .....	26
3.6 - FORMA DE EXECUÇÃO .....	27
3.6.1 - TRANSPORTE DE COORDENADAS E NÍVEL .....	27
3.6.2 - LEVANTAMENTO DO EIXO 02 .....	27
3.6.3 - IMPLANTAÇÃO DE MARCOS E LOCAÇÃO DO EIXO 02.....	27
3.6.4 - NIVELAMENTO DO EIXO DA BARRAGEM .....	28
3.6.5 - LEVANTAMENTO DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS .....	28

## ANEXOS

### ANEXO 1 – LEVANTAMENTO RTK

### ANEXOS 2 – LEVANTAMENTO ESTAÇÃO TOTAL

### ANEXOS 3 – DESENHOS

#### ANEXOS 3.1 – RELAÇÃO DE DESENHOS

#### ANEXOS 3.2 – DESENHOS

## **LISTA DE FIGURAS**

---

## LISTA DE FIGURAS

<b>FIGURA 1.2 - MAPA DE ACESSO AO LOCAL DA BARRAGEM BERÉ A PARTIR DE FORTALEZA-CE .....</b>	<b>17</b>
<b>FIGURA 2.1 – MAPA PLANIALTIMÉTRICO DO ESTADO DO CEARÁ.....</b>	<b>22</b>
<b>FIGURA 3.1 – SUMÁRIO DO PROCESSAMENTO DO MARCO B02 .....</b>	<b>24</b>
<b>FIGURA 3.2 – COORDENADAS SIRGAS DO MARCO B02 .....</b>	<b>25</b>
<b>FIGURA 3.3 – COORDENADA ALTIMÉTRICA DO MARCO B02 .....</b>	<b>25</b>
<b>FIGURA 3.4 – LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO UTILIZANDO RTK – LINHAS MAGENTAS.....</b>	<b>25</b>
<b>QUADRO 3.2 – COMPRIMENTOS DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DO EIXO 02.....</b>	<b>29</b>
<b>FIGURA 3.1 - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DA BARRAGEM BERÉ.....</b>	<b>30</b>

## **LISTA DE QUADROS**

---

## LISTA DE QUADROS

QUADRO 3.1 – CARACTERÍSTICAS DOS MARCOS GEORREFERENCIADOS DO EIXO 02 .....	28
QUADRO 3.2 – COMPRIMENTOS DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS DO EIXO 02.....	29

## 1 - INTRODUÇÃO

---

## 1 - INTRODUÇÃO

### 1.1 - OBJETIVOS DESTE RELATÓRIO

O presente documento apresenta a metodologia e a execução dos Estudos Topográficos realizados pela IBI Engenharia Consultiva que abrangem os seguintes serviços: a) Transporte de coordenadas; b) Transporte de cotas; c) Levantamento da área do sitio barrado; e) Traçado em planta da poligonal de contorno da bacia hidráulica do eixo escolhido. As atividades realizadas no campo foram registradas em cadernetas de campo e em desenhos e os levantamentos traçados foram materializados em campo utilizando-se: marcos de concreto, estacas e piquetes.

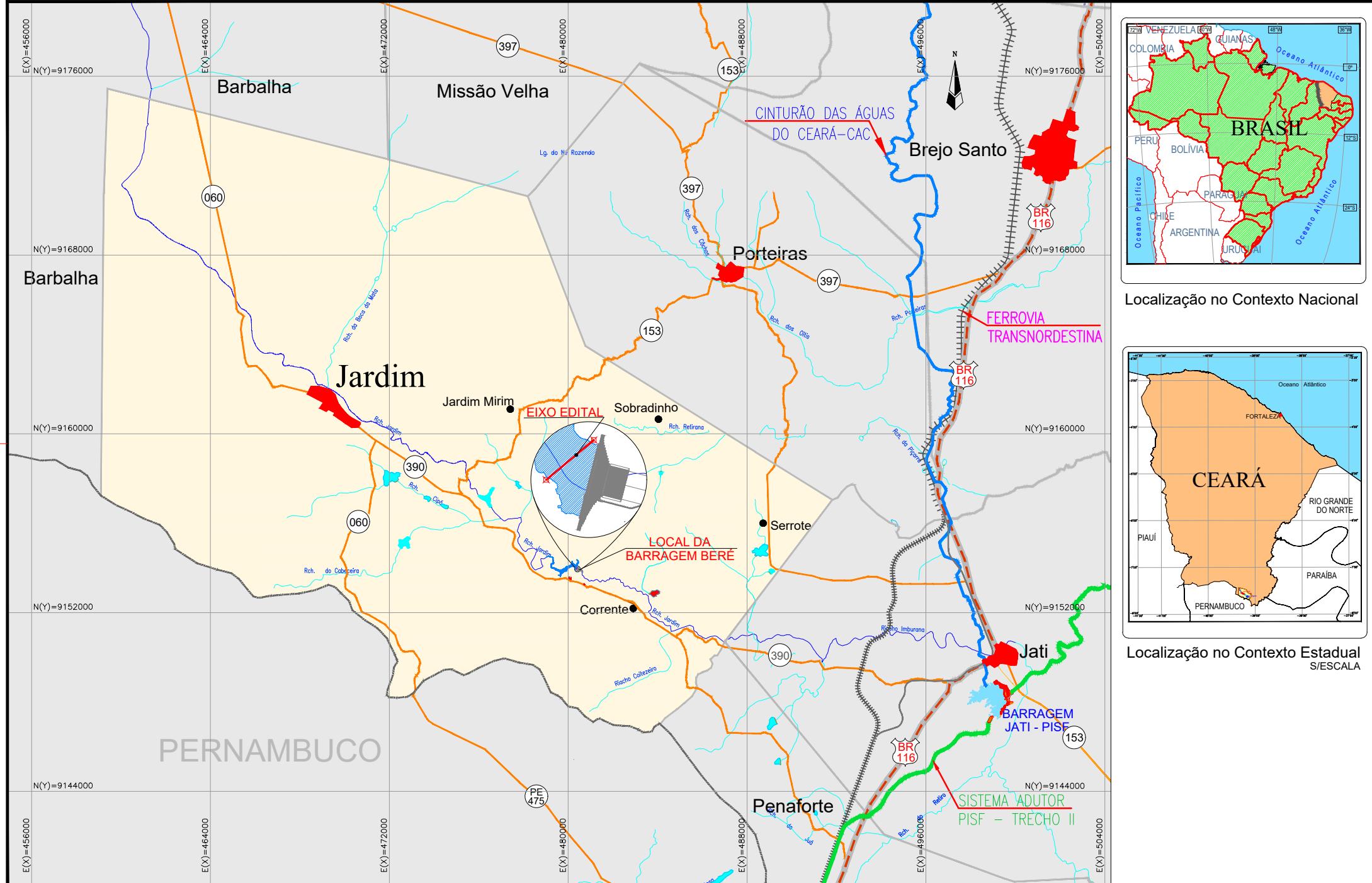
### 1.2 - LOCALIZAÇÃO E ACESSO

A barragem Beré situa-se no município de Jardim-CE, localizado na região sul do estado do Ceará e ocupa uma área de 500,9 Km<sup>2</sup>, com altitude média da sede de 652m acima do nível do mar. Limita-se ao Norte com os municípios de Porteiras, Missão Velha e Barbalha, ao Sul com Penaforte e o estado de Pernambuco, ao Leste com Penaforte, Jati e Porteiras e a Oeste com Barbalha.

A **Figura 1.1** apresenta a localização do eixo da barragem Beré no âmbito do mapa regional, o qual mostra a delimitação do município de Jardim e os acessos às áreas de abrangência do projeto.

O acesso mais curto ao local da barragem, utilizando qualquer veículo, partindo de Fortaleza-CE, pode ser feito da seguinte forma: Inicia-se a viagem pela BR-116 até o entroncamento com a CE-138, em Cristais, seguindo por esta rodovia até a cidade de Morada Nova-CE. Nesta cidade toma-se a CE-371 até a localidade de Caiçara, onde entra para a CE-269, daí segue até chegar novamente na BR-116, seguindo-se nesta rodovia até o município de Jatí-CE (523km). No entroncamento com a CE-390, pega-se esta rodovia, no sentido de Jardim-CE, percorrendo uma distância de 27 km, chega-se no local Sítio Corrente (552 km) e, deste ponto até o local da barragem tem uma distância de 500 metros, sem estrada de acesso, ver **Figura 1.2**.

Figura 1.1 - Mapa da Região – Delimitação do Município de Jardim e os Acessos as Áreas de Abrangência do Projeto



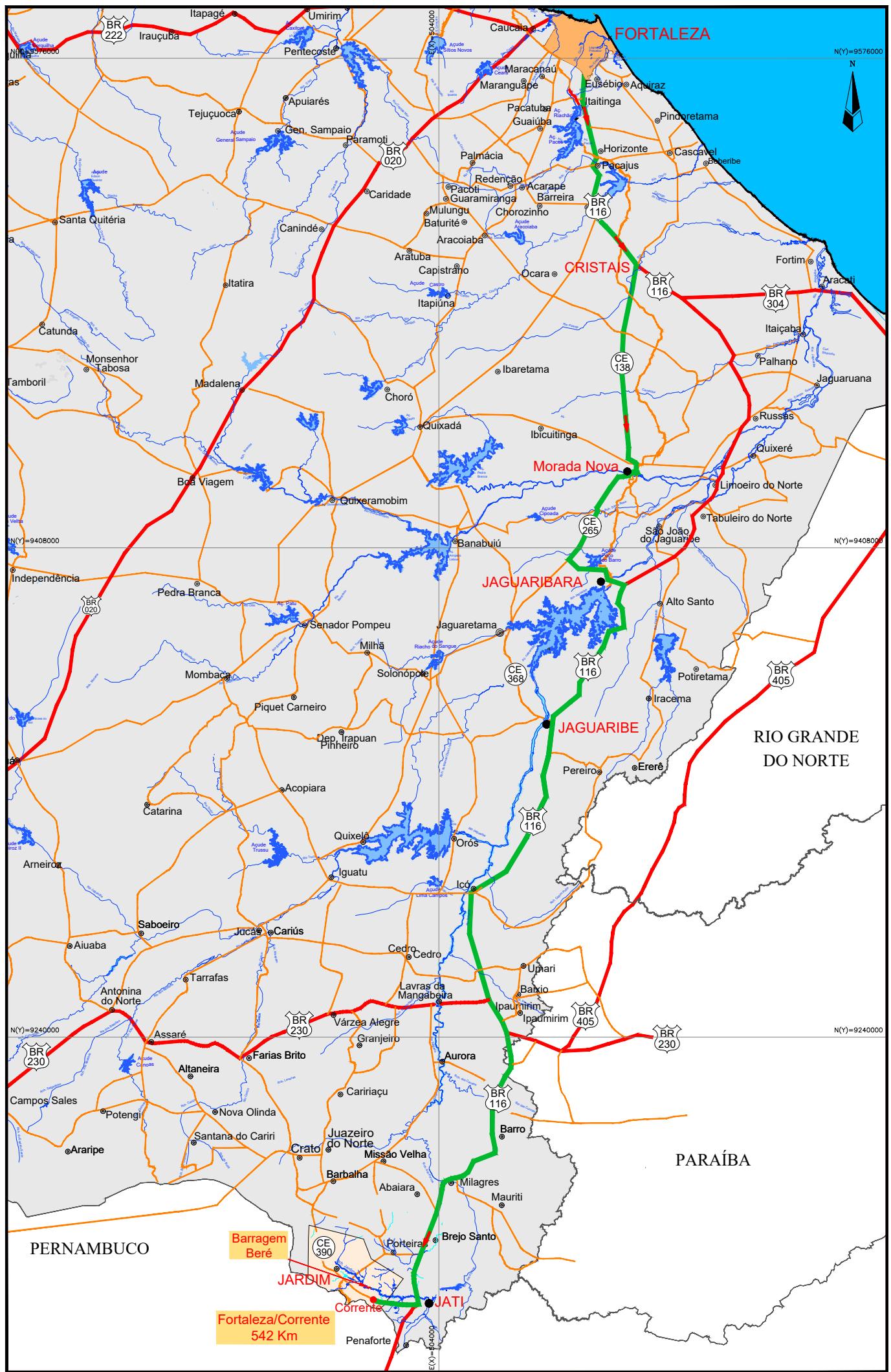


Figura 1.2 - Mapa de Acesso ao Local da Barragem Beré a partir de Fortaleza-CE

## 2 – LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS ANTERIORES

---

## 2 - LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS ANTERIORES

Os estudos anteriores a esta fase de execução dos Estudos Básicos da Barragem Beré, foram realizados quando da execução do Estudo de Viabilidade, como pode ser constatado na apresentação do texto a seguir.

### 2.1 - O ESTUDO DE VIABILIDADE

O Estudo de Viabilidade Técnica, Ambiental, Econômica e Financeira da barragem Beré, em Jardim-CE, foi desenvolvido pelo Consórcio ANB/HIDROSTUDIO no âmbito do Contrato Nº 001/PROGERIRH-PILOTO/SRH/2002 firmado com a Secretaria dos Recursos Hídricos do Estado do Ceará – SRH/CE, em 2002, que incluía os seguintes Estudos Básicos da barragem: Topografia, Geologia e Geotecnica, Hidrologia e Sócio econômica.

### 2.2 - DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS no estudo de viabilidade

No Estudo de Viabilidade foram executados os seguintes Serviços Topográficos:

- Levantamento de coordenadas do eixo escolhido da barragem e vertedouro através do uso de GPS Geodésico;
- Locação em nivelamento do eixo transversal ao eixo da barragem (linha de base) com estaqueamento variável - Estaca E5 a Estaca EM1 (montante) e Estaca E5 a Estaca EJ3 (jusante), numa extensão total de 70 metros;
- Levantamento de seções transversais ao longo da linha de base com faixa variando de 56,0m a 246,0m, com distâncias variáveis, sendo 04 seções levantadas, numa extensão total de 748 metros;
- Levantamento da calha do riacho com a obtenção de vários pontos planialtimétricos com taqueometria feita por irradiação de pontos.

## 2.3 - METODOLOGIA

### 2.3.1 - IMPLANTAÇÃO DE MARCOS COM COORDENADAS

Foram implantados Marcos na linha base transversal ao eixo da barragem cujas as coordenadas foram obtidas através da utilização de rastreadores de satélite com GPS, utilizando-se 12 canais de frequência I e código CA, baseado no datum horizontal de referência de Córrego Alegre, Minas Gerais.

### 2.3.2 - COTAS DO EIXO DA BARRAGEM

A altitude geométrica referenciada ao sistema altimétrico nacional, foi obtida através de restituição, com apoio das coordenadas levantadas em campo, a partir da altitude obtida com GPS Geodésico e dos levantamentos de campo, foram calculadas as demais cotas dos pontos levantados.

### 2.3.3 - LOCAÇÃO, ESTAQUEAMENTO E NIVELAMENTO DO EIXO DA LINHA DE BASE

Com base no Marco georreferenciado foi feita a locação e nivelamento do eixo da barragem, com marcação de estaqueamento a cada 20,0m, e pontos intermediários a cada 10 m, da Estaca E0 (situada a menos 40,0m do Marco) até à Estaca E9+10,0m. A linha de base teve levantamento com distâncias aleatórias, entre 10 e 20 m, levantando todos os pontos notáveis: leito do riacho, vértices, etc.

### 2.3.4 - LEVANTAMENTO DE SEÇÕES TRANSVERSAIS A LINHA DE BASE

Partindo-se do estaqueamento do eixo da linha de base, foram abertas seções transversais, variando de acordo com as necessidades, com pontos levantados a cada 10 m, levantando também os pontos notáveis, de tal forma que possibilitasse um desenho mais próximo da realidade do relevo de campo.

### 2.3.5 - CÁLCULOS TOPOGRÁFICOS

Os cálculos topográficos foram realizados a partir da utilização de um software específico para tais serviços denominado SOFTDESK.

## 2.4 - ANÁLISE DOS SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS

Foi observado que as coordenadas dos serviços topográficos executados, quando da elaboração do Estudo de Viabilidade, estavam incorretas, pois o levantamento topográfico estava com coordenadas distantes 10.780m a oeste do Eixo do Edital.

Como foi observado que o levantamento planialtimétrico coincidia com o Eixo do Edital, ou seja, o relevo topográfico era o mesmo que foi locado nos desenhos da restituição aerofotogramétrica feita com o Drone, ficou evidenciado o erro das coordenadas do Desenho apresentado no Estudo de Viabilidade.

Isto posto, o texto do Edital, que fazia referência ao Eixo estudado, foi corrigido da seguinte forma:

Onde estava escrito:

*“...margem direita (Est. 0-40m), E: 469.616,34 e N: 9.154.028,29, e margem esquerda (Est. 9+10m), E: 469.532,84 e N: 9.153.955,92...”*

Foi corrigido para:

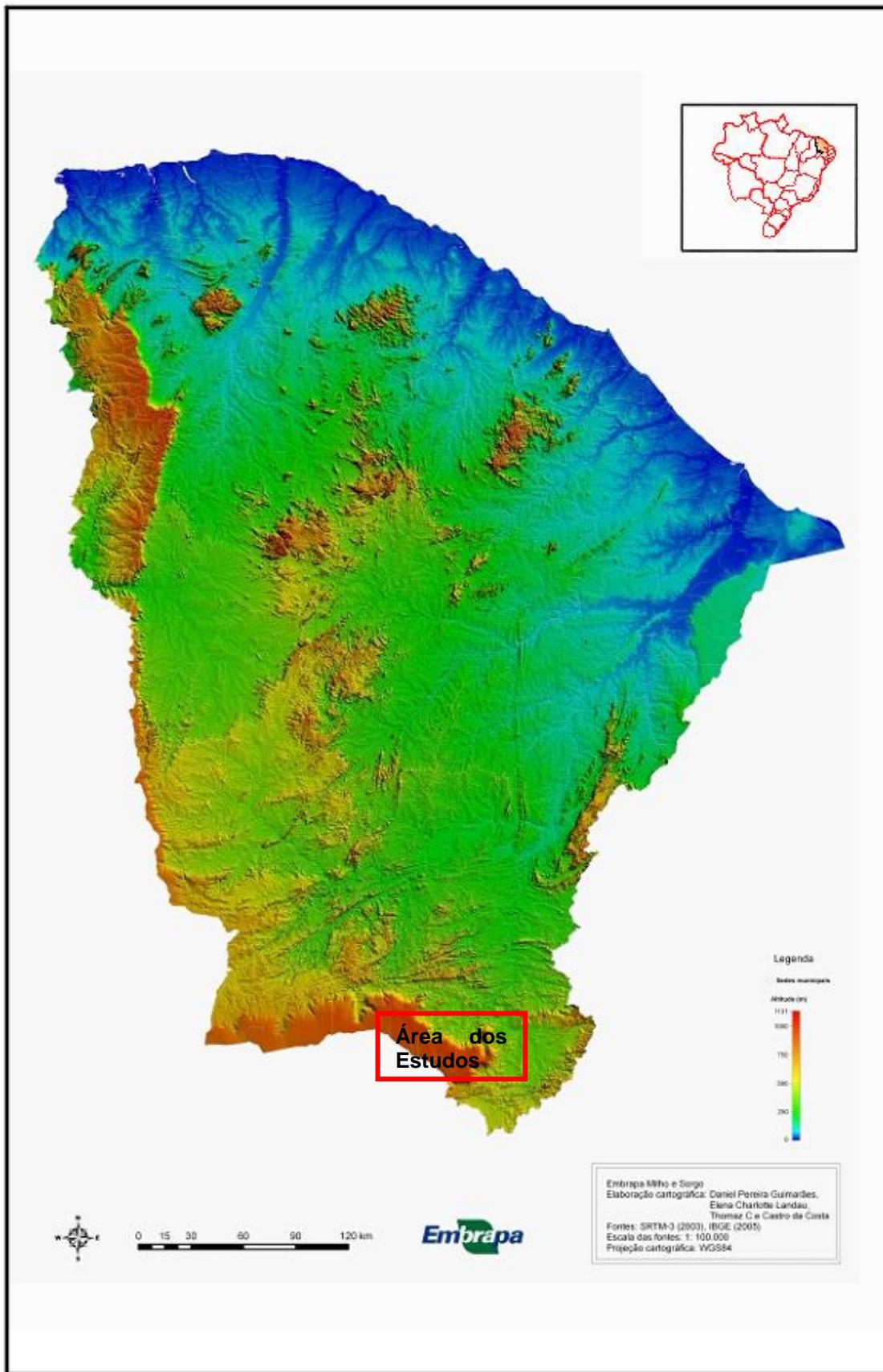
*“...margem direita (Est. 0-40m), E: 480.335,00 e N: 9.153.937,00 e margem esquerda (Est. 9+10m), E: 480.434,00 e N: 9.154.020,00...”*

Pelo exposto, e aplicando-se estas correções nos desenhos do Estudo de Viabilidade, foram corrigidas as coordenadas do Eixo do Edital.

## 2.5 - MAPA PLANIALTIMÉTRICO DO CEARÁ

Apresentamos a seguir na **Figura 2.1** o Mapa Planialtimétrico do Estado do Ceará, com escala altimétrica variando de 0 (zero), no litoral, a 1.121m, localizado na cidade de Guaramiranga e faz parte da Serra de Baturité, ponto mais alto do Ceará.

O Município de Jardim, situa-se a uma altitude de 648m, e possui relevo representado pela Chapada do Araripe e por algumas serras entre as quais destacam-se Serra do Cruzeiro, Boca da Mata, Boa Vista e Serra do Pontal. O ponto que mais chama atenção é o talhado do cruzeiro com 1.100m de altitude.



**Figura 2.1 – Mapa Planialtimétrico do Estado do Ceará**

## 3 – ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

---

### 3 - ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

Os Estudos Topográficos para esta Fase A de Estudos Básicos do Projeto da Barragem Beré, foram realizados no sítio do Eixo 02, selecionado para detalhamento do Projeto, após a realização de estudos de vários Eixos (E-01, E-02, E-02a, E-02b, E-03a e E-03b), por ser o mais viável para a continuidade do empreendimento.

#### 3.1 - APOIO DE CAMPO

O Apoio de Campo do Levantamento Topográfico foi precedido pelos trabalhos executados nos Estudos Cartográficos: Rastreamento do Marco de referência com GPS Geodésico, implantação de Marcos de Apoio utilizando o RTK e restituição Aerofotogramétrica, ver Relatório dos Estudos Cartográficos desta Fase.

#### 3.2 - RASTREAMENTO DO MARCO B02

O início dos serviços de Levantamento Planialtimétrico por Aerofotogrametria foi o rastreamento com GPS Geodésico do Marco B02 e emissão simultânea do Relatório do Posicionamento por Ponto Preciso (PPP) pelo IBGE, ver no Anexo do Relatório dos Estudos Cartográficos. A **Figura 3.1** apresentada a seguir mostra os dados do Processamento e as **Figuras 3.2 e 3.3** mostram os resultados obtidos.

<b>Ínicio:</b> AAAA/MM/DD HH:MM:SS,SS	2021/09/01 10:21:51,00
<b>Fim:</b> AAAA/MM/DD HH:MM:SS,SS	2021/09/01 14:02:35,00
<b>Modo de Operação do Usuário:</b>	ESTÁTICO
<b>Observação processada:</b>	CÓDIGO & FASE
<b>Modelo da Antena:</b>	TPSHIPER_V NONE
<b>Órbitas dos satélites:</b> <sup>1</sup>	RÁPIDA
<b>Frequência processada:</b>	L3
<b>Intervalo do processamento(s):</b>	1,00
<b>Sigma<sup>2</sup> da pseudodistância(m):</b>	5,000
<b>Sigma da portadora(m):</b>	0,010
<b>Altura da Antena<sup>3</sup>(m):</b>	1,725
<b>Ângulo de Elevação(graus):</b>	10,000
<b>Resíduos da pseudodistância(m):</b>	2,13 GPS 2,73 GLONASS
<b>Resíduos da fase da portadora(cm):</b>	0,93 GPS 1,32 GLONASS

**Figura 3.1 – Sumário do Processamento do Marco B02**

	Latitude(gms)	Longitude(gms)	Alt. Geo.(m)	UTM N(m)	UTM E(m)	MC
Em 2000.4 <sup>4</sup> (é a que deve ser usada)	-7° 39' 10,3810"	-39° 10' 39,3496"	529,75	9154072.043	480412.715	-39
Na data do levantamento <sup>5</sup>	-7° 39' 10,3729"	-39° 10' 39,3518"	529,75	9154072.292	480412.648	-39
Sigma(95%) <sup>6</sup> (m)	0,002	0,004	0,005			

**Figura 3.2 – Coordenadas SIRGAS do Marco B02**

**Modelo:**

hgeoHNOR\_IMBITUBA

**Fator para Conversão (m):** -9,92

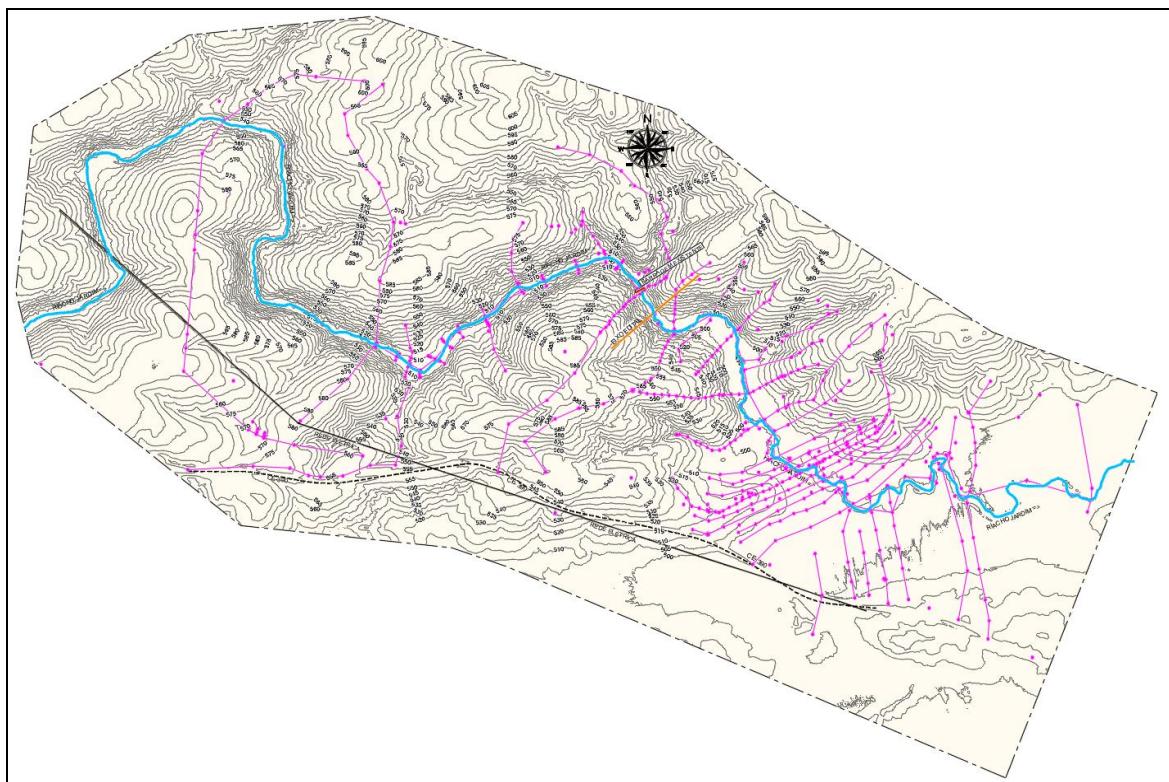
**Incerteza (m):** 0,07

**Altitude Normal (m):** 539,67

**Figura 3.3 – Coordenada Altimétrica do Marco B02**

### 3.3 - APOIO TERRESTRE

Além do Marco B02 foram implantados em campo, utilizando instrumentação RTK, 67 pontos de controle levantados em campo, ou seja, média de 17 pontos por km<sup>2</sup>. Na sequência dos serviços, foi executado levantamento topográfico com RTK, totalizando 21,255 km de poligonais fechadas de área zero (ida e volta), pelo mesmo alinhamento, ver **Figura 3.4** a seguir. Assim, com estas poligonais executadas dentro da área do levantamento aerofotogramétrico, obteve-se uma maior aderência do levantamento da aerofotogrametria por VANT, ver Desenho BERÉ-DES-BAR-PCO-LAY-02 - Layout Geral das Poligonais do Levantamento com RTK.



**Figura 3.4 – Levantamento Topográfico Utilizando RTK – Linhas Magentas**

### 3.4 - METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

Com base no levantamento Aerofotogramétrico foi possível realizar, com precisão, os estudos cartográficos dos boqueirões (planta e perfil), traçar os gráficos: cota x área x volume e elaborar, preliminarmente, os quantitativos e orçamento dos eixos alternativos. Com base nos resultados obtidos foi possível escolher o Eixo 2 para continuidade dos trabalhos de elaboração do Projeto Executivo.

Pelo exposto, os Estudos Topográficos executados na área da barragem Beré se limitaram ao levantamento do sítio do Eixo 02 e abrangeram os seguintes trabalhos:

- Implantação de 02 marcos, no início e fim do Eixo 02;
- Locação e abertura de picadas do Eixo 02 para realização dos serviços, tanto no eixo da barragem como nas seções transversais;
- Os Marcos 01 e 02 implantados no Eixo 02 foram amarrados ao Marco B02, que foi Georreferenciado quando da execução dos Estudos Cartográficos;
- Transporte de coordenadas e cotas do Marco B-02 (Georreferenciado) até o Marco 01 implantado na ombreira esquerda do Eixo 02 ;
- Locação, nivelamento e contranivelamento geométrico do Eixo 02, com estakeamento a cada 20,0m e levantamento de seções transversais foram realizadas em cada estaca inteira (da EST-0 até a EST-12) com extensões médias de 40,0m para montante e 50,0m para jusante;
- Locação dos furos de sondagem;
- Cálculos e elaboração dos desenhos topográficos.

### 3.5 - EQUIPAMENTOS UTILIZADOS

Os equipamentos utilizados em campo para rastreamento do Marco B02 e levantamento topográfico dos Eixos estudados, incluindo o levantamento de 21,255 km de poligonais fechadas com RTK da Barragem Beré foram:

- GPS Geodésico de dupla frequência L1, L2 RTK, da Marca TOPCON HIPER V com as seguintes precisões:

- STATIC/FAST STATIC: Horizontal 3,0mm+0,4 ppm e Vertical 3,0mm+0,5 ppm;
- PRECISION STATIC: Horizontal 3,0mm+0,1 ppm e Vertical 3,5mm+0,4 ppm;
- RTK (L1 + L2): Horizontal 5,0mm+0,5 ppm e Vertical 10,0mm+0,8 ppm;
- GPS Diferencial <0,5m.
- Estação Total da Marca LEICA, Modelo FLEXLINE TS-02, com precisão angular de 7" e linear de 1,5mm+2,0ppm;
- Nível ótico Marca TOPCON, Modelo AT-B4A, com precisão 2,0mm/km.

### 3.6 - FORMA DE EXECUÇÃO

#### 3.6.1 - TRANSPORTE DE COORDENADAS E NÍVEL

Os serviços de levantamento topográfico tiveram início com a realização do transporte de coordenadas geográficas e nível para o Marco M-1 (ombreira esquerda), com levantamento feito com RTK, amarrados ao Marco B02, já georreferenciado.

#### 3.6.2 - LEVANTAMENTO DO EIXO 02

Os levantamentos topográficos do eixo da barragem foram executados através de processos convencionais constando dos seguintes serviços: locação, implantação de marcos para futura relocação, locação do eixo com estakeamento de 20,0m em 20,0m, nivelamento e contranivelamento do eixo e levantamento de seções transversais.

#### 3.6.3 - IMPLANTAÇÃO DE MARCOS E LOCAÇÃO DO EIXO 02

Em cada uma das ombreiras foram implantados marcos de concreto denominados M-1(Estaca 0) e M-2 (Estaca 12), conforme apresentado no Desenho BERÉ-DES-BAR-PCO-LET-01. O **Quadro 3.1** a seguir apresenta a relação dos marcos implantados.

**Quadro 3.1 – Características dos Marcos Georreferenciados do Eixo 02**

<b>Marco</b>	<b>Coordenadas UTM (m)</b>		<b>Cotas (m)</b>
	<b>Este</b>	<b>Norte</b>	
B 02 (Rastreado)	480.412,715	9.154.072,043	539,670
M-1	480.455,765	9.154.040,323	550,168
M-2	480.395,850	9.153.807,963	552,126

O ponto de partida para locação do Eixo 02 da barragem Beré, estaca E0 (00+00m), está localizado na ombreira esquerda e o ponto de chegada localizado na ombreira direita, estaca E12 (00+00m), totalizando 240,00 m de comprimento.

Utilizando-se uma Estação Total da Marca LEICA, Modelo FLEXLINE TS-02, o Eixo 02 da barragem Beré foi locado e materializado a cada 20 metros por pontos estakeados e numerados através de piquetes de madeira, com ponta cravada no terreno, sendo também identificados através de estacas inteiras ou fracionadas os pontos notáveis tais como: barrancos e leito do riacho Jardim, afloramentos rochosos, mudanças bruscas de inclinação do terreno entre outros.

#### 3.6.4 - NIVELAMENTO DO EIXO DA BARRAGEM

O levantamento altimétrico do eixo principal da barragem Beré foi realizado utilizando-se um Nível ótico Marca TOPCON, Modelo AT-B4A. Foram niveladas e contra niveladas todas as estacas do eixo materializado, partindo-se das cotas transportadas do Marco B 02, para o Marco 01 e Marco 02, totalizando 240,00 m de comprimento de nivelamento e 240,00m de contranivelamento.

#### 3.6.5 - LEVANTAMENTO DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS

Foram levantadas seções transversais ao eixo principal da barragem a cada 20 metros, com utilização Estação Total da Marca LEICA, Modelo FLEXLINE TS-02. As seções transversais partiram de cada estaca inteira (da EST-0 até a EST-12) com extensões médias de 40,0m para montante e 50,0m para jusante e totalizaram 1.037,991m de levantamento, ver **Quadro 3.2** a seguir.

**Quadro 3.2 – Comprimentos das Seções Transversais do Eixo 02**

SEÇÃO	Nº DE PONTOS	COMPRIMENTO (m)	NUMERAÇÃO DOS PONTOS					
<b>1 - LEVANTAMENTO DO SÍTIO DA BARRAGEM</b>								
EST-0	13	85,724	75	a	87			
EST-1	15	74,935	88	a	102			
EST-2	16	88,479	103	a	118			
EST-3	24	93,931	119	a	138	201	a	204
EST-4	16	84,286	145	a	160			
EST-5	15	76,388	161	a	171	197	a	200
EST-6	15	77,743	172	a	186			
LEITO DO RIACHO	9	42,535	188	a	196			
EST-7 + 10,00m	5	30,340	139	a	143			
EST-8 + 4,00m	16	77,057	59	a	74			
EST-9	14	73,887	45	a	58			
EST-10	15	77,055	30	a	44			
EST-11	14	66,303	16	a	29			
EST-12	14	89,328	1	a	14			
<b>SUB-TOTAL 1</b>	<b>201</b>	<b>1.037,991</b>						
<b>2 - LEVANTAMENTO DA BACIA DE DISSIPAÇÃO E CANAL DE RESTITUIÇÃO</b>								
EST-E0	26	170,270	1	a	49	ALEATÓRIOS		
EST-E1	37	163,890	2	a	100	ALEATÓRIOS		
EST-E2	33	163,280	41	a	111	ALEATÓRIOS		
EST-E3	19	176,030	74	a	135	ALEATÓRIOS		
EST-E4	26	174,970	109	a	164	ALEATÓRIOS		
EST-E5	30	176,720	4	a	190	ALEATÓRIOS		
EST-E6	22	165,550	152	a	212	ALEATÓRIOS		
EST-E7	25	158,840	179	a	254	ALEATÓRIOS		
EST-E8	31	148,740	205	a	286	ALEATÓRIOS		
ENTRE E-8 E E-9	8	47,890	262	a	304	ALEATÓRIOS		
EST-E9	10	73,850	245	a	315	ALEATÓRIOS		
ENTRE E-9 E E-10	6	49,230	283	a	321	ALEATÓRIOS		
EST-E10	7	84,920	234	a	324	ALEATÓRIOS		
EST-E11	9	101,710	226	a	330	ALEATÓRIOS		
EST-E12	10	109,320	227	a	332	ALEATÓRIOS		
EST-E13	14	101,950	237	a	331	ALEATÓRIOS		
<b>SUB-TOTAL 2</b>	<b>313</b>	<b>2.067,160</b>						
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>600</b>	<b>3.105,151</b>						

Na **Figura 3.5** a seguir é ilustrado, em escala reduzida, o levantamento topográfico completo do Sítio do Eixo 02, da Bacia de Dissipação e do Canal de Restituição da barragem Beré.

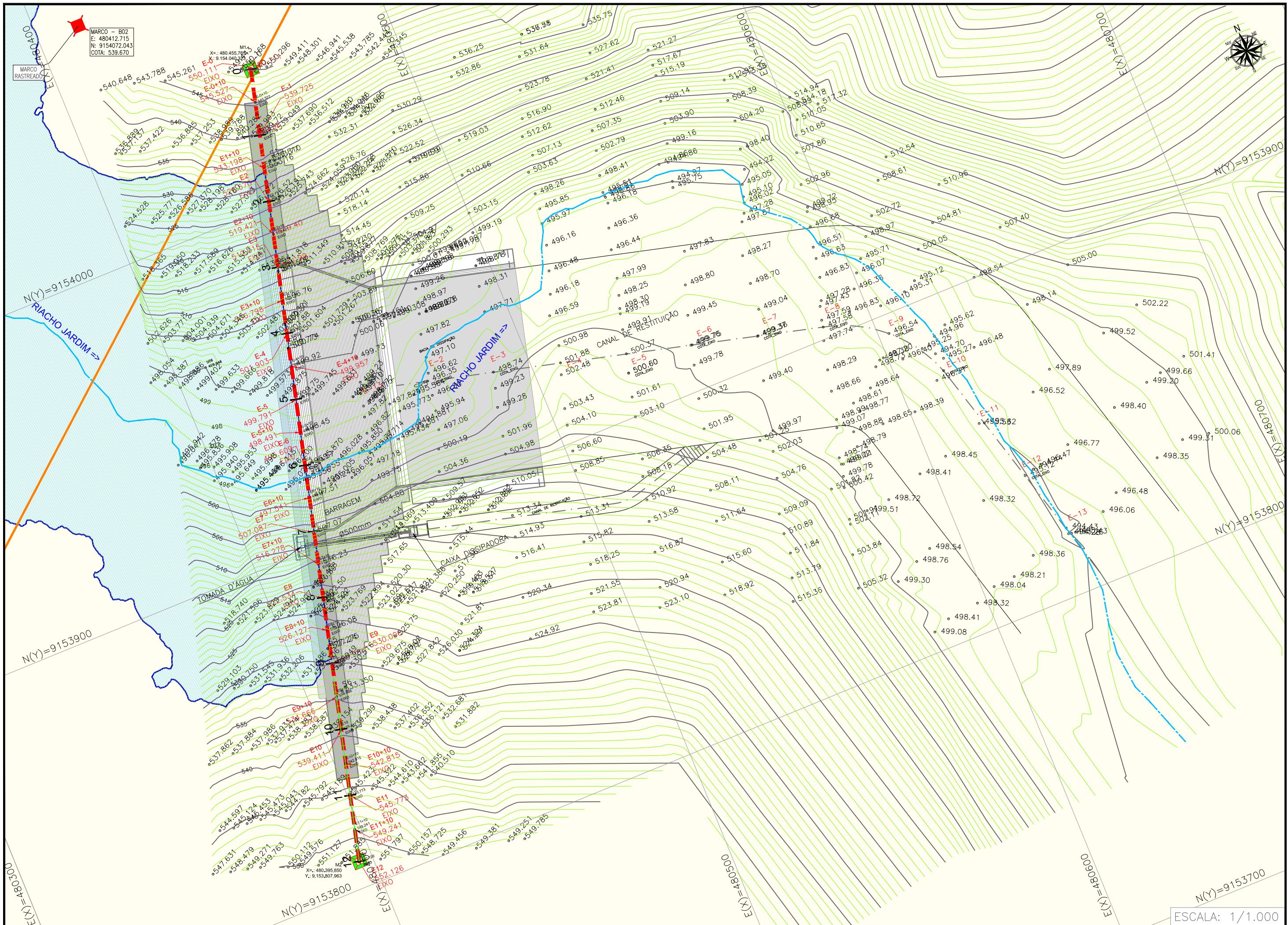


Figura 3.5 – Levantamento Topográfico do Sítio da Barragem Beré

## ANEXOS

---

---

## **ANEXO 1 – Levantamento RTK**

---

---











Barragem Beré - Serviços Cartográficos - Apoio de Campo				Pontos Levantamento Topográfico RTK							
ID	Coordenadas		Cota	Descrição	ID	Coordenadas		Cota	Descrição		
	X	Y				X	Y				
558	479.508,716	9.154.472,776	594,399	TN	620	480.073,474	9.153.725,741	582,668	TN		
621	479.922,765	9.153.870,165	530,805	TN	<b>Resumo dos Serviços do Aerolevantamento e do Levantamento Topográfico com RTK</b>						
622	479.907,538	9.153.920,383	513,544	CE TN							
623	479.906,650	9.153.962,711	503,024	AP34	<b>ID</b>		<b>Descrição</b>		<b>Total</b>		
624	479.973,375	9.154.088,624	535,737	TN	01	Area do Voo (ha)			308,70		
625	479.972,871	9.154.141,264	562,861	TN	02	Total do Levantamento RTK (km)			21,255		
626	479.978,700	9.154.182,567	576,040	AP35							
627	480.005,210	9.154.225,794	577,469	TN							
628	480.086,336	9.154.215,312	561,895	TN							
629	480.106,745	9.154.217,708	556,360	TN							
630	480.143,087	9.154.198,118	545,687	TN							
631	480.155,162	9.154.207,558	540,474	TN							
632	480.175,126	9.154.256,234	529,957	TN							
633	480.174,345	9.154.231,064	527,769	TN							
634	480.171,164	9.154.218,621	530,543	TN							
635	480.204,381	9.154.188,656	509,475	TN							
636	480.219,572	9.154.167,075	505,463	TN							
637	480.220,191	9.154.139,784	501,101	TN							
638	480.242,331	9.154.127,247	499,545	AP36							
639	480.351,116	9.154.086,425	502,574	TN							
640	480.363,420	9.154.092,755	506,155	TN							
641	480.334,399	9.154.081,650	500,860	TN							
642	480.377,547	9.153.969,001	496,656	AP37							
643	480.312,875	9.153.507,094	541,806	AP38							
644	478.227,261	9.154.148,141	551,113	TN							
645	478.227,247	9.154.148,155	551,101	TN							
646	478.165,168	9.154.206,968	563,793	TN							
647	479.273,214	9.153.633,540	567,825	TN							
648	479.271,164	9.153.625,441	569,832	TN							
649	479.270,501	9.153.619,311	568,497	TN							
650	479.239,625	9.153.539,650	575,542	AP22							
651	480.096,572	9.153.408,262	536,660	AP17							
652	480.529,775	9.153.347,556	509,553	AP12							
653	480.654,329	9.153.463,214	511,550	AP10							
654	480.923,715	9.153.600,363	509,932	AP39							
655	480.923,725	9.153.600,363	509,924	AP39							

## **ANEXOS 2 – Levantamento Estação Total**

---

---

### Levantamento Estação Total - Barragem Beré

Pontos	Coordenadas		Cota	Descrição
	X	Y		
E-0	480455,765	9154040,323	550,111	EIXO
E-0+10	480453,282	9154030,641	545,527	EIXO
E-1	480450,781	9154020,960	539,725	EIXO
E1+10	480448,276	9154011,241	533,198	EIXO
E2	480445,771	9154001,581	526,570	EIXO
E2+10	480443,307	9153991,912	519,421	EIXO
E3	480440,784	9153982,240	512,015	EIXO
E3+10	480438,306	9153972,514	506,798	EIXO
E-4	480435,818	9153962,815	501,903	EIXO
E-4+10	480433,304	9153953,176	499,957	EIXO
E-5	480430,854	9153943,413	499,791	EIXO
E-5+10	480428,304	9153933,804	498,491	EIXO
E-6	480425,807	9153924,117	495,609	EIXO
E6+10	480423,351	9153914,645	497,541	EIXO
E7	480420,467	9153904,581	507,087	EIXO
E7+10	480418,288	9153895,113	516,278	EIXO
E8	480415,743	9153885,068	522,534	EIXO
E8+10	480413,308	9153875,674	526,127	EIXO
E9	480410,796	9153865,932	530,006	EIXO
E9+10	480408,311	9153856,270	534,666	EIXO
E10	480405,798	9153846,556	539,411	EIXO
E10+10	480403,241	9153836,657	542,815	EIXO
E11	480400,833	9153827,304	545,773	EIXO
E11+10	480398,249	9153817,327	549,241	EIXO
E12	480395,815	9153807,828	552,126	EIXO
1	480402,068	9153806,088	551,797	TN
2	480410,503	9153804,334	550,157	TN
3	480414,482	9153803,083	548,725	TN
4	480419,966	9153800,220	549,456	TN
5	480429,895	9153798,219	549,381	TN
6	480439,770	9153796,595	549,251	TN
7	480444,447	9153795,356	549,785	TN
8	480390,903	9153809,575	551,885	TN
9	480384,100	9153811,458	551,127	TN
10	480378,970	9153813,892	549,576	TN
11	480375,472	9153814,414	550,112	TN
12	480367,717	9153817,446	549,763	TN
13	480363,992	9153818,516	549,271	TN
14	480358,899	9153819,601	548,479	TN
15	480353,749	9153820,982	547,631	TN
16	480407,713	9153826,551	545,322	TN
17	480412,963	9153825,577	544,610	TN
18	480416,976	9153824,967	543,662	TN
19	480421,884	9153824,336	541,855	TN
20	480425,729	9153823,666	540,510	TN

### Levantamento Estação Total - Barragem Beré

Pontos	Coordenadas		Cota	Descrição
	X	Y		
21	480401,415	9153828,081	545,423	TN
22	480392,670	9153829,258	545,189	TN
23	480386,814	9153829,505	545,792	TN
24	480381,304	9153830,282	544,182	TN
25	480377,466	9153830,378	545,043	TN
26	480373,250	9153830,709	545,473	TN
27	480368,956	9153831,140	545,453	TN
28	480364,760	9153831,414	545,124	TN
29	480360,635	9153832,295	544,597	TN
30	480402,206	9153847,224	539,154	TN
31	480395,079	9153848,605	538,587	TN
32	480390,134	9153849,759	538,383	TN
33	480386,254	9153850,538	537,474	TN
34	480383,737	9153850,969	537,931	TN
35	480378,777	9153851,289	537,986	TN
36	480373,012	9153852,220	537,884	TN
37	480365,170	9153851,909	537,862	TN
38	480408,801	9153845,293	539,299	TN
39	480414,927	9153843,344	538,438	TN
40	480421,068	9153840,817	537,402	TN
41	480425,221	9153839,484	536,652	TN
42	480428,506	9153838,035	536,121	TN
43	480435,621	9153838,161	532,681	TN
44	480437,964	9153834,319	531,882	TN
45	480447,729	9153855,063	524,324	TN
46	480441,619	9153856,330	526,030	TN
47	480434,536	9153856,710	527,842	TN
48	480429,103	9153858,493	528,757	TN
49	480424,604	9153859,527	529,675	TN
50	480415,413	9153862,838	530,516	TN
51	480410,319	9153863,933	530,949	TN
52	480405,185	9153865,101	531,106	TN
53	480401,280	9153865,706	531,486	TN
54	480394,669	9153867,297	532,206	TN
55	480390,303	9153868,474	531,936	TN
56	480385,642	9153869,057	531,545	TN
57	480380,790	9153870,207	530,750	TN
58	480375,936	9153871,479	529,103	TN
59	480385,433	9153889,445	518,740	TN
60	480389,287	9153887,741	521,506	TN
61	480394,281	9153886,143	523,829	TN
62	480399,543	9153884,703	524,942	TN
63	480404,189	9153884,142	524,907	TN
64	480410,304	9153881,551	525,505	TN
65	480414,871	9153880,737	524,522	TN

### Levantamento Estação Total - Barragem Beré

Pontos	Coordenadas		Cota	Descrição
	X	Y		
66	480419,786	9153879,637	523,769	TN
67	480425,485	9153878,601	522,894	TN
68	480429,968	9153876,126	523,023	TN
69	480434,542	9153874,587	522,627	TN
70	480438,895	9153874,317	521,821	TN
71	480443,996	9153875,773	520,386	TN
72	480448,849	9153872,358	520,250	TN
73	480453,878	9153870,366	519,463	TN
74	480458,229	9153869,718	518,527	TN
75	480494,025	9154028,495	540,345	TN
76	480489,709	9154031,112	542,444	TN
77	480484,978	9154032,336	543,785	TN
78	480479,468	9154034,150	545,538	TN
79	480475,445	9154035,407	546,941	TN
80	480469,944	9154036,847	548,301	TN
81	480465,865	9154037,685	549,411	TN
82	480460,491	9154039,185	550,296	TN
83	480453,456	9154041,453	550,168	TN
84	480449,273	9154042,116	549,443	TN
85	480430,656	9154046,877	545,261	TN
86	480421,810	9154049,706	543,788	TN
87	480411,744	9154051,615	540,648	TN
88	480448,424	9154021,669	539,993	TN
89	480444,178	9154022,694	540,282	TN
90	480439,637	9154024,102	539,788	TN
91	480436,233	9154024,678	538,989	TN
92	480430,908	9154026,295	537,253	TN
93	480425,456	9154027,696	536,885	TN
94	480415,714	9154030,090	537,422	TN
95	480410,293	9154031,526	537,137	TN
96	480408,572	9154032,274	536,889	TN
97	480481,207	9154014,834	532,665	TN
98	480476,758	9154016,252	534,046	TN
99	480471,714	9154016,811	534,910	TN
100	480466,134	9154018,508	536,512	TN
101	480460,987	9154019,014	537,690	TN
102	480456,044	9154020,488	539,049	TN
S1	480450,637	9154012,812	533,810	SONDAGEM
103	480448,730	9154000,863	526,191	TN
104	480452,402	9154000,778	525,743	TN
105	480456,856	9153999,735	524,662	TN
106	480461,917	9153998,880	524,059	TN
107	480466,485	9153998,001	523,060	TN
108	480471,461	9153998,323	522,258	TN
109	480478,269	9153998,092	521,810	TN

### Levantamento Estação Total - Barragem Beré

Pontos	Coordenadas		Cota	Descrição
	X	Y		
110	480489,512	9153996,488	519,619	TN
111	480440,169	9154001,618	526,772	TN
112	480434,289	9154002,810	527,013	TN
113	480430,362	9154005,304	528,180	TN
114	480425,732	9154006,836	528,198	TN
115	480421,967	9154007,534	527,370	TN
116	480416,432	9154008,360	526,586	TN
117	480411,001	9154008,937	525,771	TN
118	480402,993	9154010,985	524,528	TN
119	480401,870	9153994,277	518,365	TN
120	480407,491	9153992,781	519,050	TN
121	480411,632	9153991,454	518,233	TN
122	480417,206	9153989,954	517,589	TN
123	480421,351	9153988,733	516,626	TN
124	480426,405	9153986,710	515,552	TN
125	480430,251	9153984,732	514,247	TN
126	480435,345	9153983,563	513,054	TN
127	480442,682	9153981,597	511,818	TN
128	480448,716	9153979,911	511,349	TN
129	480454,237	9153978,191	510,917	TN
130	480459,109	9153976,632	509,972	TN
131	480462,505	9153975,309	509,677	TN
132	480465,631	9153974,064	508,769	TN
133	480469,319	9153973,208	507,275	TN
134	480470,611	9153972,957	506,771	TN
135	480472,867	9153972,768	505,315	TN
136	480476,064	9153971,395	503,370	TN
137	480479,884	9153970,813	501,876	TN
138	480484,698	9153969,534	500,293	TN
139	480471,752	9153890,893	512,852	TN
140	480463,671	9153893,433	512,652	TN
141	480458,506	9153893,895	512,933	TN
142	480449,676	9153895,943	513,409	TN
143	480442,098	9153895,155	514,069	TN
S4	480414,313	9153889,272	520,408	SONDAGEM
S5	480411,274	9153870,584	527,275	SONDAGEM
S6	480410,452	9153857,133	533,350	SONDAGEM
144	480436,236	9153965,560	502,321	TN
145	480432,281	9153963,514	502,050	TN
146	480427,184	9153965,105	502,481	TN
147	480421,927	9153967,076	503,751	TN
148	480416,977	9153969,005	504,346	TN
149	480413,277	9153970,367	504,671	TN
150	480409,542	9153971,483	504,939	TN
151	480406,091	9153972,630	504,001	TN

### Levantamento Estação Total - Barragem Beré

Pontos	Coordenadas		Cota	Descrição
	X	Y		
152	480400,769	9153974,538	503,771	TN
153	480395,981	9153975,854	502,626	TN
154	480440,511	9153961,822	501,604	TN
155	480446,932	9153960,359	501,729	TN
156	480450,060	9153959,866	501,267	TN
157	480455,395	9153958,372	500,367	TN
158	480461,256	9153956,273	499,461	TN
159	480467,518	9153955,231	499,308	TN
160	480476,940	9153953,126	498,678	TN
161	480427,690	9153945,838	499,875	TN
162	480423,274	9153947,834	499,573	TN
163	480418,739	9153950,131	499,818	TN
164	480413,988	9153952,767	499,666	TN
165	480409,717	9153955,328	499,633	TN
166	480404,769	9153957,604	499,402	TN
167	480399,992	9153959,914	498,886	TN
168	480396,000	9153962,142	498,387	TN
169	480392,348	9153964,595	498,054	TN
170	480436,212	9153943,023	499,745	TN
171	480442,000	9153940,784	499,631	TN
172	480462,395	9153922,825	494,881	TN
173	480458,446	9153921,789	495,381	TN
174	480454,760	9153920,807	495,434	TN
175	480448,912	9153920,970	495,714	TN
176	480442,304	9153921,403	495,850	TN
177	480435,863	9153921,908	496,028	TN
178	480430,132	9153923,162	495,870	TN
SR1	480425,706	9153920,681	494,955	SONDAGEM
179	480420,802	9153924,390	496,200	TN
180	480415,761	9153925,349	496,115	TN
181	480409,879	9153926,435	495,998	TN
182	480405,068	9153930,482	495,953	TN
183	480400,303	9153933,967	495,908	TN
184	480396,321	9153937,602	496,378	TN
185	480392,253	9153940,360	495,942	TN
186	480390,595	9153938,582	496,047	TN
187	480396,367	9153935,250	495,836	TN
188	480398,841	9153930,142	495,940	TN
189	480403,371	9153927,094	495,649	TN
190	480409,438	9153922,672	495,464	TN
191	480409,433	9153922,768	495,419	TN
192	480417,815	9153919,602	495,026	TN
193	480422,459	9153919,979	495,356	TN
194	480429,081	9153917,014	495,246	TN
195	480431,031	9153916,028	496,005	TN

### Levantamento Estação Total - Barragem Beré

Pontos	Coordenadas		Cota	Descrição
	X	Y		
196	480437,509	9153915,389	496,057	TN
SR3	480440,394	9153981,051	511,502	SONDAGEM
SR2	480434,402	9153958,542	500,774	SONDAGEM
197	480446,948	9153937,708	499,356	TN
198	480451,247	9153934,844	498,772	TN
199	480456,334	9153931,515	497,829	TN
200	480458,326	9153928,414	495,773	TN
SR6	480409,263	9153962,590	499,946	SONDAGEM
SR4	480463,202	9153955,606	499,340	SONDAGEM
201	480476,833	9153964,638	499,588	TN
202	480480,907	9153965,237	499,608	TN
203	480486,300	9153967,983	499,652	TN
204	480491,274	9153967,690	499,097	TN
SR7	480489,828	9153966,995	499,170	SONDAGEM
SR8	480495,988	9153960,122	498,811	SONDAGEM
SR5	480464,130	9153931,440	495,564	SONDAGEM

## **ANEXOS 3 – Desenhos**

---

---

## **ANEXOS 3.1 – Relação de Desenhos**

---

---



**ESTUDOS TOPOGRÁFICOS  
RELAÇÃO DE DESENHOS**

<b>DESENHO</b>	<b>TÍTULO</b>	<b>IDENTIFICAÇÃO</b>
01	Layout Geral da Localização da Barregem	BERÉ-DES-BAR-PCO-LOC-01
03	Layout Geral das Poligonais do Levantamento RTK	BERÉ-DES-BAR-PCO-LAY-03
04	Layout Geral dos Marcos Topográfico	BERÉ-DES-BAR-PCO-LAY-04
39	Levantamento Topográfico Planialtimétrico - Convecional do Eixo 02	BERÉ-DES-BAR-PCO-LET-39
41	Planta e Perfil - Alternativa Eixo 2	BERÉ-DES-BAR-PCO-PER-41

## **ANEXOS 3.2 – Desenhos**

---

---

